CICLISM

O revenire care se impune

Cum s'au comportat băeţii. Constatări plăcute şi (se putea altfel) câteva neplăcute.

Importanţa evenimentului consemnat alaltăeri la şosea, implică o revenire. O facem întrucât suntem convinşi că, prin cele ce consemnăm aci, aducem un preţios serviciu pedalei.

Ne vom ocupa, deci, în primul rând de

COMPORTAREA BAEŢILOR

Invingătorul cursei care trebuia să fie, — de drept şi de fapt al doilea, — a ocupat prin amabilitatea lui „Costea" (Tudose) locul care i se cuvenea acestuia. Totuşi Hrenciuc a concurat frumos, anunţând astfel că în curând, va deţine forma ce i-a adus falma din trecut.

Tudose nu s'a ţinut de făgăduială (probabil că „jocul" dictat de mai marii clubului său, a primat hotărîrii sale) de a fugi, din cap în cap, până la ultima resursă. Cu toate acestea, a făcut o cursă puternică, lăsând impresia că oricând ar fi putut câştiga detaşat. Tudose ne-a arătat că e posesorul unei condiţii fizice, care cu greu îşi va găsi rival.

Juniorul Cristache Teodorescu a fost un „pui" bine ocrotit de Hrenciuc şi Tudose, colegii lui de club, care i-au „aranjat" câştigarea cupei Juniorilor.

A concurat bine şi e un element care promite mult.

Gh. Ardeleanu — alt junior — a fost şi el victima „dracilor verzi", dar faptul nu-i scade cu nimic din merit, el fiind revelaţia zilei.

A pedalat suplu, a răspuns uşor atacurilor coaliţiei „principiste" şi a fost... *„driblat"* după ce condusese puternic o bună bucată de drum. Să nu fie mâhnit că ceilalţi i-au tras clapa. Dinpotrivă, să continue să lupte frumos, dârz aşa cum a făcut alaltăeri, căci performanţele mai bune, sunt pe aproape, şi vor atârna serios în patrimoniul lui de viitoare vedetă.

Walter Agaton a fost victima propriei sale greşeli şi, a tacticei bine ticluite a „verzilor". A comis, Agaton, o greşeală de neiertat. In loc să-şi urmărească adversarii direcţi — Teodorescu şi Ardeleanu, (după cum cerea cel mai elementar simţ strategic) el a stat, cu o mină încrezătoare, alături de „vulpile bătrâne" Tudose şi Hrenciuc, plătind scump luxul acestei autoîncrederi. Tactica „principiştilor", după cum îl avertizase şi şeful lui de club, — era de aşteptat, iar Agaton a înlesnit-o prin „puerila" greşală comisă în Otopeni.

Dacă ar fi urmărit de Teodorescu şi Ardeleanu, cursa ar fi avut alt aspect, mai pasionant, cu un sfârşit greu de întrevăzut şi media orară ar fi fost de departe superioară.

Mihail Şteinhardt a concurat admirabil şi a comis (deşi nu era junior) aceeaş greşală de a se lăsa dus de jocul „principiştilor".

Restul alergătorilor, s'a antrenat în mod oficial.

O REMARCĂ NEPLACUTĂ

La cursa de Duminică, am descoperit un alt delicvent la bunul simţ: Ioniţă Victor, dela „Principele Nicolae", al cărui tricou lăsa impresia că servise drept ţintă la un concurs de tir. Ne-a surprins peste măsură acest fapt, şi nu ne-am putut explica cum a putut scăpa vederii diriguitorilor săi, acest alergător care ,alături de ţinuta ireproşabilă a celorlalţi colegi de club, contrasta într'un mod cu totul neplăcut. Credem că această... „surpriză" nu se va mai produce în cartierul „principiştilor", pe care îi ştim corecţi, până la exces, şi că începătorul Ioniţă, va şti cum trebue să se prezinte la stat.

CÂTEVA OMISIUNI

Am trecut cu vederea, în iuţeala condeiului, să consemnăm eri unele lucruri. o facem azi. tăzi.

In asistenţă, am avut plăcuta surpriză, a revederii d-lui doctor Brănescu, preşedintele clubului ciclist Brăila, — care s'a arătat plăcut impresionat de frumuseţea spectacolului.

Printre altele, ne-a vorbit de greutăţile mişcării cicliste din oraşul cu salcâmi, de eforturile pe care le face acolo, o mână de oameni şi a regretat profund că formaţii cu fonduri serioase cum este „Metropola", al cărei conducător, căpitanul Aslan, se complace într'o inactivitate deloc recomandabilă.

D. Brăescu a avut mare dreptate şi despre cruda realitate sesizată de d-sa vom discuta, pe larg, altă dată.

Deasemenea n'a lipsit dela spectacol d. D-tru Tudose, care fericit că băeţii lui (Hrenciuc, Tudose şi Teodorescu) au lucrat pe placul său, — plătea, după cursă, un interminabil şir de sticle cu bere.

De notat că alergarea a avut şi o parte distractivă: un „jazz".

IN STIL OCCIDENTAL

Un fapt care a venit să aducă o notă nouă şi occidentală curselor noastre l-a constituit sărutul acordat de d-na Maria Mohor, — învingătorului.

Evenimentul a produs o frumoasă impresie şi a fost salutat cu aplauze, el constituind în acelaş timp un stimulent în rândurile alergătorilor.

Astfel am auzit pe unii spunând: „am să mă antrenez intens, vreau să fiu şi eu odată învingător".

Iată aşa dar o excelentă propagandă prin inovaţia de a avea la curse o actriţă care să dea plecarea.

EMIL IENCEC

Handicapul „speranţelor"

Duminică dimineaţa se va desfăşura pe ruta Bucureşti-Snagov o alergare rezervată începătorilor şi categoriei a III-a.

Cursa se va desfăşura sub formă de handicap şi face parte din ciclul de „alergări de pregătire" a tinerelor elemente.

Vom reveni cu amănunte de organizare.

Roţi şi pedale

Primele înscrieri pentru handicapul „Aurel Frize", care se desfăşoară la 17 Aprilie, s'au primit încă depe acum. Ele aparţin următorilor alergători:

1) *Cristea (V.C.R.)*
2) *Petre Iordănescu (Metrop.)*
3) *Gustav Mockesch (V.C.R.).*

Inscrierile se primesc la F. R. S. C. în cal. Victoriei nr 29. etaj III.

*

La 17 Aprilie se va desfăşura prima alergare sub formă de handicap, denumită „Premiul Aurel Frize". Regia o are vechea formaţie „Velo-Club-Român".

*

● Pe una din şoselele gudronate care duc spre Dunăre, va avea loc primul antrenament „in corpore" al grupării „Metropola", — Miercuri după prânz.

Antrenamentul va decurge sub directa supraveghere a d-lui cpt. Aslan şi vor lua parte: Ţapu, Vasile Teacă-Palade, Pantazescu, Safana, Minculescu şi Dobrin. Participarea ultimului este foarte puţin probabilă, întrucât e hotărât să abandoneze ciclismului.

*

„Derby"-ul curselor internaţionale pe şosea, interoraşe, se va desfăşura în ziua de 17 Aprilie pe ruta Paris-Roubaix 265 km.

*

Astăzi la orele 18,30 toţi alergătorii începători şi cat. III sunt convocaţi la Statuia Vânătorilor pentru antrenamentul oficial, de sub conducerea d-lui Misu Antonescu.

HANDICAPUL „AUREL FRIZE"

In memoria defunctului as „Aurel Frize", gruparea, sub ale cărei culori a alergat regretatul „Aurel", „Velo-Clubul-Român", organizează o cursă sub formă de handicap.

Dăm mai jos, regulamentul probei:

Velo-Club-Român organizează în ziua de 17 Aprilie 1938 **un circuit** pe o distanţă de 79.500 km., denumită handicapul Aurel Frize.

Handicapul este deschis tuturor licenţiaţilor ai F. R. S. C. pe 1938 din toate clasele şi categoriile: Incep. şi categ. 1—2—3.

Proba se aleargă sub următorul handicap:

1. Incepători plecarea ora 8 dimineaţa.
2. Categoria 3-a plecarea ora 8,03 dimineaţa.
3. Categoria 2-a plecarea ora 8,05 dimineaţa.
4. Categoria 1-a plecarea ora 8,08 dimineaţa.

Adunarea concurenţilor, ora 7 dimineaţa în bul. Ferdinand colţ cu şos. Mihai Bravu lângă şcoala Spiru Haret.

Impărţirea numerilor şi semnarea dela 7—7,45, iar plecarea se va da fix la ora 8 dim. din bul. Ferdinand, apoi la dreapta pe strada ce duce în şos. Pantelimon.

Parcursul: b-dul Ferdinand — dreapta spre şos. Pantelimon prin comunele pantelimon, Cernica, Tânganu, Frunzăreşti, Pdătăreşti, Cucueţi, Plătăreşti, Lamoteşti, Gălbinaşi, Vasilati, Popeşti, Budeşti — apoi la dreapta pe şos. Naţională Olteniţa-Bucureşti prin comunele: Gruin, Frumuşani, Orăşti, Popeşti, Leordeni, şos. Olteniţa, Mandravela. **Sosire.**

Concurenţii sunt obligaţi a avea frânele în bună stare şi ghidoanele buşonate.

Handicapul Aurel Frize se aleargă conform regulamentului F. R. S. C. şi se închide după 22 minute dela sosirea primului concurent.

Inscrierile însoţite de taxa de lei 20 se primesc până Vineri 15 Aprilie ora 3 (15) la sediul F. R. S. C.

Atenţiune!

Numai **acea** tabletă, care poartă Crucea Bayer, este veritabila Aspirină, eficace şi care e suportată bine şi uşor.

BAYER

ASPIRIN

Motociclism

„Curierul de război"

ameninţat cu amânarea?

Proba a fost fixată pentru ziua de 17 Aprilie

Activitatea motociclistă a anului 1938, urmează să se inaugureze în ziua de 17 Aprilie.

Pentru această dată „Moto-Clubul Român", prima noastră formaţie de specialitate, a programat „Curierul de război", alergare în teren variat, menită să formeze pe motociclişti în vederea unei eventuale campanii armate.

Infiinţată în 1935, competiţiunea, deşi extrem de interesantă, nu a atras, asupra ei, atenţia celor cari aveau datoria să se intereseze de o astfel de manifestare şi, ca atare, întrecerea a strâns totdeauna la start, motociclişti civili.

Militarii, cărora li se adresează şi pentru cari a fost creiată această întrecere, s'au dezinteresat complet de ea şi nici autorităţile nu i-au dat atenţia cuvenită.

Pentru anul acesta se pare că, autorităţile militare sunt mai binevoitoare şi intenţionează să dea întrecerii cuvenitul concurs.

Nu este exclus chiar, ca multe din unităţile bucureştene să trimită reprezentanţi la start.

Deci, s'ar putea întâmpla ca „Curierul de război" să se bucure, anul acesta, de un tratament mai puţin vitreg.

TOTUŞI O AMANARE ESTE PROBABILA

Dar, Moto Clubul Român a încredinţat organizarea acestei curse, d-lui col. Petala, vice-**preşedintele grupării, care, fiind bolnav, nu s'a putut ocupa de punerea la punct a amănuntelor de organizare.**

In consecinţă, astăzi, cu 12 zile înainte de data fixată pentru desfăşurarea cursei, nimic precis nu este aranjat.

Astfel stând lucrurile, este **foarte probabil ca, în şedinţa de Joi seara, comitetul M. C. R. să decidă amânarea competiţiunei şi fixarea altei date.**

Automobilism

Perechea Biondetti-Ştefani

a triumfat în cursa automobilistă „O mie mile"

Milano, 4. — **Eri s'a disputat în Italia marele concurs internaţional de automobilism, pe distanţă de 1000 mile (1630 km.).**

Pornirea s'a dat dela Brescia la ora 2 noaptea. 142 din cei 155 concurenţi au luat plecarea în această cursă al cărei parcurs a fost: Brescia — Bologna — Veneţia — Brescia.

Rezultatul concursului este următorul:

CLASAMENTUL GENERAL

1. Biondetti-Stefani (Alfa Romeo), 11 ore, 58 min. 29 secunde, cu o medie orară de 135 km. 391.

2. Pintacuda-Magdelli (Alfa Romeo), 12 ore 00 min. 31 sec. cu o medie orară de 135 km. 009;

3. Dusion-Boninsegni (It) (Alfa Romeo), 12 ore 37 min 31 sec. cu o medie orară de 128 km. 415;

4. Dreyfus-Varet (Dela-Laye);

5. Carriere-Catalane (Talbot).

In categoria de sport până la 2000 ccm. fără compresor s'au clasat:

1. Fane (BMW), 13 ore 36 min. 19 secunde, cu o medie orară de 119 km. 165;

2. Prinţul Schaumburg Germania (BMW), 13 ore 38 min. 52 secunde cu o medie orară de 118 km. 794;

3. Richter Germania (BMW).

*

La trecerea prin capitala Italiei a automobiliştilor concurenţi în cursa denumită „O mie mile", s'a petrecut o gravă nenorocire care s'a soldat cu 7 morţi şi 20 răniţi.

Atacând cu viteză mare, un viraj în loc, automobilul condus de Bruzzo şi Mignanego s'a angajat în derapaj şi toate eforturile depuse de conducător spre a redresa trăsura, au fost zadarnice.

Maşina s'a repezit în public şi a făcut victimele citate mai sus.

Cei doi ocupanţi ai automobilului au fost, de asemenea, grav răniţi.

„Grupul Sportiv Motor" ţine astăseară şedinţă

In vederea campaniei automobiliste a cărei inaugurare nu va mai întârzia mult, „Grupul Sportiv Motor" ţine astăseară, şedinţă de comitet.

Se vor fixa, cu acest prilej, o parte din amănuntele organizărilor ce figurează în calendarul stabilit de această formaţie.

Dată fiind interesanta ordine de zi a şedinţei, se crede că membri comitetului vor lua hotărâri importante.